

Het verhaal van Danny Mannoensingh

Verslaggever Robert van den Belt komt geregeld bij bedrijven voor interviews met eigenaren en medewerkers over hun passie en werk. Soms lopen de interviews een beetje anders en komen er persoonlijke verhalen op tafel. Verhalen die nog niet altijd op papier zijn gezet, maar wel interessant zijn. Verhalen om door te geven voor het nageslacht. Verhalen om van te leren.



Op 28 september organiseerde Danny een oldtimerdag voor het goede doel in Suriname.

Danny Mannoensingh (67 jaar), eigenaar van LenBre Automotive Emmeloord, vertelt zijn verhaal. Zijn verhaal gaat terug naar 1975. Suriname wordt onafhankelijk. De Surinaamse bevolking krijgt van de Nederlandse overheid de mogelijkheid om te emigreren naar Nederland. De ouders van Danny nemen deze kans aan en emigreren. Zo komt Danny in 1975 als een van de eerste Surinamers in Emmeloord terecht. Een heel andere wereld krijgt Danny voor ogen. Een vlakke en koude wereld.

Naar Nederland

Wanneer de Nederlandse overheid in 1975 Suriname verlaat, gaat een kwart van de bevolking met haar mee en emigreert. "Via het College voor de rechten van de mensen oftewel het CMR kregen mijn ouders in Emmeloord een huis en werk. Ik was toen nog minderjarig en moest naar school. Ik ging in Emmeloord naar de Christelijke Scholengemeenschap. We hadden het in Emmeloord goed. Het was ondanks dat het nog geen oorlog was in Suriname een roerige tijd. Voor ons was het belangrijkste dat we veilig waren.

We moesten ons wel aanpassen in Nederland. Vooral moesten we wennen aan het klimaat. We gingen van een tropisch klimaat in één keer naar vier seizoenen."

Meegegroeid in de autotechniek

Danny kent vanuit Suriname al het een en ander van de autotechniek. "Van huis uit ben ik opgegroeid in de auto- en vrachtwagenbranche. Mijn vader had in Suriname een eigen transportbedrijf. Hier leerde ik mijn eerste auto's repareren. Dat was toen nog met beitel en hamer", grapt Danny. "Op mijn zestiende ging ik van school af. In die tijd werkte ik bij een pompstation en dekte ik bij Luchtmeyer de bussen uit en deed ik spuit- en schadeherstel werk. Na mijn middelbareschooltijd ging ik naar de meao. Ik kan mij nog goed herinneren dat mijn docent Nederlands vroeg of ik zijn auto wilde repareren. Dat heb ik toen gedaan. Herinneringen die je nooit meer vergeet."

Volwassen worden

Nadat Danny een aantal jaar in Harderwijk werkt bij aluminiumfabriek Reynolds als



Danny is na zijn nabij-de-doodervaring een ander mens geworden.

persoperator, mist hij toch het werk in de autotechniek. Hij gaat op Urk aan het werk bij autogarage Bakker. "Ondertussen begon ik ook mijn eigen bedrijf. Ik was dusdanig technisch dat ik ook voor mezelf kon beginnen. Daardoor wordt ook de basis gelegd voor LenBre. Het bedrijf is vernoemd naar mijn kleinzonen Lennon en Brent." In 1986 opent Danny in Swifterbant zijn eigen autogarage. Dit zet hij door tot 1990 en dan verhuist hij met zijn bedrijf naar Dronten. Hier blijft hij tot 1994 om vervolgens in Amsterdam zijn bedrijf op te bouwen. Ondertussen haalt hij verschillende diploma's in Amerika. Dit blijft hij tot 2021 doen. Danny mist iets. Hij mist zijn oude Emmeloord. Maar daar gaat nog een hele geschiedenis aan vooraf.

Hartinfarct

In 2017 krijgt Danny een hartinfarct en is hij acht minuten klinisch dood. Een ervaring die zijn leven letterlijk stilzet. In die acht minuten leert Danny een heleboel dingen over zijn leven. Waar geld verdienen eerst voorop

stond, maakt hij nu andere keuzes. "In die acht minuten heb ik God mogen ervaren. Ik kreeg een enorme hoeveelheid liefde over mij heen. Ik heb een tweede kans mogen krijgen. Op dit moment draait mijn leven om liefde, compassie en natuurlijk auto's. Voor mijn herstel moest ik van de artsen verschillende medicijnen slikken. Daar kreeg ik depressieve gevoelens van. In overleg ben ik overgegaan op homeopathische medicatie. Gericht op kruiden. Ik heb weer twaalf uur per dag energie om aan de auto's te sleutelen en andere mensen te helpen."

Voor mij is het geen werk, maar passie!

Project Suriname

De nood is in Suriname al lange tijd hoog. Daarom zijn Danny en zijn goede vriend Mike van de Beek in 2024 gestart met hun grootste liefdadigheidsproject ooit. Een inzameling van goederen voor 550 weeskinderen, mindervaliden en ouderen. "Twee grote containers met spullen die zijn gedoneerd door bedrijven en particulieren, zijn op 23 oktober naar Suriname vertrokken. "Wij gaan later die maand met het vliegtuig naar Suriname om de spullen uit te delen. We willen graag dat de spullen op de goede plek terecht komen. We willen dat met eigen ogen zien."

Novembereditie

In de novembereditie van deze krant vertellen Mike en Danny meer over hun ervaringen in Suriname en hoe het normale leven in Nederland weer verdergaat, zoals het zoeken van een nieuwe monteur.

