



Stichting **MI BOENG DRENG**

Attn: Emma Paddie & Simri Alexander Bendt

Kwerimanstraat 19. Paramaribo, Suriname

Internet : www.miboengdreng.com

Email : info@miboengdreng.com

Telephone : +597 77 01 446

Mobile : +31 6 20 56 16 43

Datum: dinsdag 12 november 2024

CMA CGM Holland B.V.

T.a.v. Afdeling Claims,

Manager Silke van Wadeke

Achterdijk 51-55

3161 EB Rhooen

Telf. +31 10 299 8169

Email: ant.spanwabeke@cma-cgm.com en rtm.claims@cma-cgm.com

Telefoon: +32 32023643

Betreft: Schadeclaim boekingsnummer: RTM1467146 - PTP0160743

Geachte **Silke Van Wadeke** en het **Claims Team van CMA CGM Holland B.V.**,

Na menigmaal contact te hebben gezocht met de juiste en verantwoordelijke persoon werkzaam bij **CMA CGM Holland B.V.**, ben ik (**Mike van de Beek**, projectmanager bij Stichting Tyaat en Stichting Mi Boeng Dreng, alsook werkzaam bij Lenbre Automotive BV, opdrachtgever voor deze 2 containers) doorverwezen naar u.

De meeste telefonische gesprekken zijn opgenomen alsook uiteraard alle e-mail is bewaart welke is gevoerd met CMA-CGM.

De reden dat wij u deze brief sturen is dat wij uw bedrijf tot 2x toe een ingebrekenstellingsbrief hebben verzonden met het vriendelijke verzoek deze door te sturen naar de juiste persoon, manager en/of afdeling en mij een bevestiging te doen toekomen van goede ontvangst. Dit is tot vandaag helaas niet gebeurd, ondanks dat wij als vertegenwoordiger van de beide stichtingen al vanaf het begin van het transport, zelf contact heb opgenomen met CMA-CGM, vele malen heb gebeld zoals ook uw logbook zal laten zien.

Er zijn 2 container vol met hulpgoederen bij CMA-CGM aangeboden via PVL.

PVL Warehousing BV

Zuideinde 10

2991 LK Barendrecht

Office+warehousing

Phone : +31 180-618615

Mobile : +31 653 191 491



Stichting **MI BOENG DRENG**

Attn: Emma Paddie & Simri Alexander Bendt

Kwerimanstraat 19. Paramaribo, Suriname

Internet : www.miboengdreng.com

Email : info@miboengdreng.com

Telephone : +597 77 01 446

Mobile : +31 6 20 56 16 43

Email : ries@pvlwarehousing.nl

Website : www.pvlcl.com

Beide container zijn afgeladen met hulpgoederen en hulpmiddelen voor 550 weeskinderen, minder validen en oude van dagen. Deze wilde wij verrassen zodat zij met de kerstdagen allemaal voorzien zouden worden met de materialen die zij juist zo hard nodig hebben.

Vanaf het moment dat de containers zijn afgezet in Rotterdam hebben wij gebeld met CMA-CGM met de vraag wanneer de containers geladen zouden worden op het schip en hoe lang zij dachten dat deze onderweg zouden zijn. Daar kon pas een antwoord op worden gegeven op het moment dat de containers op het schip zouden staan en het schip zou varen was het antwoord. Uiteindelijk werden wij verwezen naar het trackingsysteem van CMA-CGM en hebben wij het trackingsnummer ontvangen **RTM1467146**.

Wij konden de container volgen en waren daar dankbaar en blij mee. De hoofdzakelijke reden is dat wij vliegtickets moesten bestellen voor 4 personen en 1 persoon apart. Het trackingsysteem heeft een periode gehad dat de ETA voortdurend veranderden wat ons reden gaf uw kantoor te bellen en te vragen naar de échte stand van zaken.

De ETA werd diverse malen veranderd. Eerste aankomst zou zijn 19 oktober 2024, vervolgens werd het 28 oktober 2024, nogmaals een verandering naar 8 november 2024, teruggebracht naar 18 oktober 2024. Wij hebben diverse keren CMA-CGM voorzien van e-mail en hebben ook diverse telefoontjes met uw kantoor gepleegd. Vele namen van uw medewerkers zijn de revue gepasseerd.

Yael

Jolanda

Edwin

Clearance

Diane

Monique

Sales afdeling John Baptise

Phillip Maas

Om er maar een paar te noemen. Terugbellen zoals beloofd of gevraagd is zeer summier of eigenlijk niet uitgevoerd. Vervolgens begon de datum in zicht te komen dat de containers in Suriname zouden arriveren. Vanaf donderdag 17 oktober werd er door ons dagelijks een check gedaan en zowel in de ochtend als in de avond bleef de ETA staan op maandagmiddag 21 oktober. Redelijk stabiel dus, wat ook werd bevestigd door uw medewerkers aan de telefoon die ik met regelmaat deze dagen heb gebeld via: **010-5063400**



Stichting **MI BOENG DRENG**

Attn: Emma Paddie & Simri Alexander Bendt

Kwerimanstraat 19. Paramaribo, Suriname

Internet : www.miboengdrenc.com

Email : info@miboengdrenc.com

Telephone : +597 77 01 446

Mobile : +31 6 20 56 16 43

Zoals aangegeven, de ETA was voor ons belangrijk want wij wilden de vliegtickets boeken. Ook wij hebben te maken met werk, vrije tijd, kosten, planning e.d. Doordat Suriname een complex land kan zijn is er voor gekozen om bij het uithalen van de containers persoonlijk aanwezig te zijn en deze evenredig te verdelen onder de weeshuizen, weeskinderen en ouderen.

Daarom ten overvloed hebben wij dagelijks de tracking website gecontroleerd van CMA-CGM alvorens de vliegtickets te boeken. We hebben voor de zekerheid uw kantoor diverse malen gebeld om er zeker van te zijn.

Zaterdagmorgen 19 oktober 2024, en in de avond, en zondagmorgen 20 oktober 2024 gaf het tracking systeem nog steeds de ETA aan van maandagmiddag 21 oktober. Dit heeft ons doen besluiten de vliegtickets definitief te boeken bij KLM op zondagmorgen. Bewust zonder annuleringsverzekering omdat alles stabiel leek. (zie bijlagen)

Groot was onze schrik en verbazing toen wij pas maandagmiddag 21 oktober 2024 een mailtje hebben ontvangen vanuit Paramaribo van kantoor CMA-CGM:

Soraya Hasselbaink

Import customer care officer

CMA CGM SURINAME

Direct line: +597 7499092

dat er maar één container was gearriveerd. Meteen hebben wij **PVL Warehousing BV** – de heer **Ries Hoogeboezem** en later ook de eigenaar **Dennis Scheepsbouwer** gebeld (+31 180-618615) en ook hij was zeer verbaasd. Mede daar er **1 bill of loading** voor beide containers was afgegeven en de lading is zonder enig overleg gesplitst geworden door CMA-CGM. Onze vraag is hoe dan? In de regel mag dit niet eens gebeuren. Waarom zijn wij als klant daar niet over geïnformeerd?

Wederom hebben wij uw kantoor CMA-CGM in Nederland diverse malen gebeld en benaderd met de vraag waar de achtergebleven containers was en waarom. Het bleef stil in alle talen en wij hebben totaal geen enkele informatie van CMA-CGM gekregen op dat moment wat te triest voor woorden is.

Uiteindelijk ben ik (**Mike van de Beek**) zelf gaan bellen. Via Suriname kreeg ik als eerste te horen dat het nieuws m.b.t de achtergebleven container al bekend was op **zaterdag 19 oktober 2024** dat er maar één container zou komen. Dit is echter pas op **maandag 21 oktober 2024** gecommuniceerd naar ons toe. Vervolgens na een lange belronde kwam ik er achter dat de vermiste container in Guadeloupe is achtergebleven. Dit had door CMA-CGM opgepakt moeten worden op het moment dat deze container werd achtergebleven. Het heeft 14 dagen op zich laten wachten. **ETA 21 oktober** gaf uw tracking systeem aan – 14 dagen terug in Guadeloupe is rond **7 oktober 2024** wat inhoudt dat het al bekend was dat er 1 container zou achterblijven op Guadeloupe. Wij als stichting en klant hebben al die tijd incorrecte informatie gekregen van



Stichting **MI BOENG DRENG**

Attn: Emma Paddie & Simri Alexander Bendt

Kwerimanstraat 19. Paramaribo, Suriname

Internet : www.miboengdreng.com

Email : info@miboengdreng.com

Telephone : +597 77 01 446

Mobile : +31 6 20 56 16 43

CMA-CGM. Het Trackingsysteem klopte niet en de medewerkers hebben ons verkeerde info verstrekt. Hadden wij dit tijdig geweten, dan hadden wij kunnen schakelen en plannen en waren wij niet op onnodige kosten gejaagd wat nu zeker het geval is.

Vervolgens heb ik weer contact gezocht met uw kantoor CMA-CGM en kreeg te horen dat men niet de reden wist en waar nu echt de achtergebleven container was gebleven. Nu heb ik te horen gekregen dat het schip vol was en de container niet mee kon. Onze vraag: **Hoe kunt u 1 bill of loading opsplitsen? Of beide container gaan mee of beide containers blijven achter.** Heeft u enig besef wat dit allemaal teweeg brengt...?

Vervolgens hebben wij de medewerkers van uw kantoor CMA-CGM beleefd doch dringend gevraagd ons op de hoogte te houden wanneer de 2^e container verscheept gaat worden. Telefonisch heb ik met de **medewerker/Supervisor Yael** gesproken en die verteld mij dat de 2^e container **woensdag de 30^e oktober 2024** geladen zou gaan worden. Ik kreeg wederom geen telefoontje of melding en heb op 1/11-2024 zelf weer gebeld met CMA-CGM. Wederom tot mijn schrik wordt mij verteld dat het wéér is aangepast en dat er pas de **8^e november** geladen gaat worden met een **ETA van 22 november 2024**. Doordat de containers uit elkaar zijn gehaald kan er ook niet door ons ingezien worden op het Tracking systeem van CMA-CGM. Conclusie..... ook de 2^e planning gaat hierbij de mist in en wij zitten met samengeknepen billen. De tickets zijn omgeboekt naar **20 november 2024**. Weer omboeken kost wéér geld maar we hadden geen andere keuze.

Ik heb vriendelijk gevraagd aan uw medewerker Yael om mij met u en **Manager Wendy Selling** in contact te brengen. Helaas doet zij zich er vanaf via een mailtje van Yael VAN LATESTIEN van woensdag 30-10-2024 om 11:49 "*Gistermiddag heb ik nog overleg gehad met mijn manager en die zei dat we helaas niets aan een vergoeding voor de onkosten kunnen doen.*" TERWIJL wij een oplossing hebben voor alle partijen die alleen maar ingekopt hoeft te worden.

N.a.v. de miscommunicaties van CMA-CGM heb ik uw kantoor vanaf **woensdag 6 november 2024** gebeld en gevraagd naar de stand van zaken m.b.t. laden achtergebleven container in Guadeloupe. *Antwoord vanuit CMA-CGM: "Wordt op 8 november geladen"*. **Donderdag 7 november 2024** nogmaals gebeld, dezelfde reactie vanuit CMA-CGM. Ik heb vriendelijk gevraagd of er niet een e-mail of zelfs een telefoontje naar **Guadeloupe** gedaan kon worden want deze container mocht echt niet een 2^e keer achterblijven. Ik zou vandaag, **vrijdag 8 november 2024** gebeld worden m.b.t. de staat van laden van de 2^e container in Guadeloupe door CMA-CGM en dat is wederom niet gebeurd. Inmiddels uw bedrijf een beetje kennende heb ik zelf met Guadeloupe gebeld en gesproken met de **heer Rodian** CMA-CGM in Guadeloupe via nummer: **+590 590 25 57 00**. Tot mijn werkelijk grote verbazing en schrik krijg ik te horen dat er vandaag 8 november 2024 helemaal geen schip voor de kade ligt en dat er pas misschien volgende week **zaterdag 16 november** wordt geladen met als **ETA 6 december 2024** Paramaribo.

Ik vraag gisteren, **donderdag 7 november 2024** aan mevrouw **Karin Kersten CMA-CGM** om mij de interne memo van de nieuwe Bill of loading te zenden zodat de inklaarster in Suriname vast haar voorbereidend werk kan doen. Ik wilde ook weten, en ik belde rond 15:30u, of er een bericht



Stichting **MI BOENG DRENG**

Attn: Emma Paddie & Simri Alexander Bendt

Kwerimanstraat 19. Paramaribo, Suriname

Internet : www.miboengdreng.com

Email : info@miboengdreng.com

Telephone : +597 77 01 446

Mobile : +31 6 20 56 16 43

of telefoontje naar Guadeloupe verzonden kon worden om met zekerheid te kunnen zeggen dat de achtergelaten container ook daadwerkelijk geladen wordt. Mevrouw Kersten zou morgen wel even bellen was haar antwoord. Ik heb duidelijk gemaakt dat het om vrijdag gaat en dat er dan veel stil ligt na 13:00u alsook 5 uur tijdsverschil. Het mocht niet baten. Een gevraagd afschrift draft BL werd niet aan mij verstrekt.

Ik heb vervolgens **Dennis Scheepsbouwer van PVL – Car Logistics – Container Transport** gebeld. Ik was verbaasd en ontgoocheld over de manier waarop ik aan de telefoon te woord ben gestaan door de medewerkers van CMA-CGM. Dennis heeft met een manger gebeld van CMA-CGM en binnen 5 minuten had ik de draft van de interne memo **PTP0160743**

Ook krijg is gisteren te horen van Karin Kersten dat **Manager Wendy Selling** op vakantie zou zijn en dat de 1^e ingebrekenstellingsbrief nog niet was gelezen. De mail was volgens uw medewerker nog niet doorgezonden naar de juiste persoon. Terwijl dit toch metg klem is gevraagd getuige de email. Dat uw bedrijf op deze manier omgaat met belangrijke informatie laat erg te wensen over.

Uw bedrijf heeft aan alle kanten steken laten vallen, opgegeven data kloppen niet, informatie wordt niet of nauwelijks verstrekt, wij hebben continue zelf overal achteraan moeten bellen. Het kan niet zo zijn, dat wij, als mensen die zich inzetten om de minder bedeelden onder ons, dat ingezamelde financiën opgaan aan extra kosten veroorzaakt door de werkwijze en fouten van CMA-CGM en dat CMA-CGM de handen in onschuld wast.

CMA-CGM heeft verzuimd, al vanaf Guadeloupe, door te geven dat er één container is achtergebleven. (scheelt 14 dagen aan voorinfo) Als u als bedrijf adequaat had gereageerd, uw verantwoording hierin had genomen, hadden wij, als mensen die zich inzetten voor hen die het zo hard nodig hebben, niet op onvoorziene kosten komen te staan en anders kunnen plannen. Ja het is en blijft vervelend maar is dan oplosbaar. Nu staan wij voor het blok.

Wij hadden de hoop en verwachting om voor de kerstdagen heel veel mensen gelukkig te kunnen maken. Deze droom en wens is door de werkwijze en miscommunicatie van CMA-CGM totaal verloren gegaan. Mede door deze miscommunicatie zijn wij als stichting op onnodige hoge kosten gezet.

Wij voelen ons verantwoordelijk voor de financiën die bij elkaar zijn gebracht door donaties en sponsors. GEEFGELD met een goed hart gegeven. Met tranen in onze ogen zien wij dit geld opgaan in rook door de werkwijze van uw bedrijf. Wij hebben daar een grote verantwoording voor. Door toedoen en handelswijze van CMA-CGM kost het bergen met geld wat voor 550 weeskinderen is bestemd om daar broodnodig voedsel voor te kopen want de nood is zo bitterhard nodig.

U kunt zich er ongeëmotioneerd en puur sang zakelijk vanaf doen, maar nogmaals wij hebben een oplossing voorhanden die de pijn enigszins verzacht.

Ik stel nogmaals voor om **samen** om de tafel te zitten en tot een oplossing te komen. En deze ligt er voor alle partijen met een WIN-WIN. Blijft u weigeren dan zullen wij niet aarzelen om naar de rechtbank te stappen en het openlijk kenbaar te maken op de websites die u inmiddels bekend



Stichting MI BOENG DRENG

Attn: Emma Paddie & Simri Alexander Bendt

Kwerimanstraat 19. Paramaribo, Suriname

Internet : www.miboengdrenc.com

Email : info@miboengdrenc.com

Telephone : +597 77 01 446

Mobile : +31 6 20 56 16 43

zijn (www.lenbre.nl en www.max-vitaal.nl) en onze nieuwe website die net als test in de lucht is www.tyaat.com. Dit is echt geen dreigement, wel een absolute belofte. Inmiddels een advocaat gesproken die € 390,- per uur kost. Die kosten leggen wij u ten laste.

De gemaakte onkosten treft u aan in de bijlagen als ook de bewijsvoering en onderbouwing.

Mevrouw Lelita Bindraban van Stichting Quality for live Foundation is n.a.v. uw planning en informatie gaan vliegen op 24 oktober 2024 naar Paramaribo. Wij zouden haar van hulpgoederen voorzien uit "onze" containers. Door toedoen van CMA-CGM is dit een verloren reis geworden. Kosten ticket en stoel: € 1.879,53 + 29,75 (zie bijlagen 1.)

Op maandag 21 oktober hebben wij op n.a.v. aankomst 1 container de vliegtickets moeten omboeken. Kosten € 609,60 Op informatie vanuit CMA-CGM dat de 2^e container uiterlijk 8 november geladen zou gaan worden. (zie bijlagen 2)

Belkosten maand oktober naar Suriname en Guadeloupe n.a.v. de handelswijze van CMA-CGM. Kosten: € 24,56 (zie bijlagen 3)

Belkosten maand november naar Suriname en Guadeloupe n.a.v. de handelswijze van CMA-CGM. Kosten: € 83,76 (zie bijlagen 4)

Container stalling Suriname vanaf 5-11-2024 á € 15,00 per dag t/m 20 januari 2025 = 11x 7 dagen = 77 dagen. Kosten: € 1155,00 (rekening volgt)

Container stalling Suriname vanaf 8-12-2024 á € 15,00 per dag t/m 20 januari 2025 = 6x7 dagen = 42 dagen. Kosten: € 630,00 (rekening volgt)

Inhuur extra uithalers voor 2 containers vanaf 20 januari 2025 15x persoon á € 50,00 per dag - 1 dag totaal. Kosten: € 750,00 (rekening volgt)

Extra inhuur kraan / transport Suriname: Kosten: € 350,00 (rekening volgt)

Ingehuurde Monteur 2 weken, 5000 bruto per maand, werkgeverskosten x 1.4 € 7000,- : 2 Kosten: € 3500,00 (rekening volgt)

2e keer omboeken 4 tickets á € 200,= per persoon (+ eventueel Afhankelijk tarief verschil) Kosten: 800,00 (rekening volgt)

Totale kosten aankoop 4x ticket naar Suriname. Kosten: € 7.516,92 (Zie bijlagen 5.)

1x bill of laoding + 1 x draft (zie bijlagen 6.)

Onkostenoverzicht totaal (zie bijlagen 7.)

Dan hebben wij het verder nog niet eens over derving kosten bij drie bedrijven, schade opgelopen door telkens verschuiven van de planning en aanpassingen, de tijd en de mentale schade.



Stichting **MI BOENG DRENG**

Attn: Emma Paddie & Simri Alexander Bendt

Kwerimanstraat 19. Paramaribo, Suriname

Internet : www.miboengdrenc.com

Email : info@miboengdrenc.com

Telephone : +597 77 01 446

Mobile : +31 6 20 56 16 43

Wij smijten niet met bedragen, kunnen alles onderbouwen. We hebben noodgedwongen de planning helemaal moeten omzetten naar vertrekdatum rond 17 januari 2025 met alle gevolgen van dien. De vliegtickets MOETEN wij voor 20 december hebben omgezet anders zijn wij deze investering totaal kwijt (zie bijlagen). U zult n.a.v. dit schrijven begrijpen dat wij op hete kolen zitten.

Wij eisen dat CMA CGM:

1. **Verantwoordelijkheid neemt** voor het niet tijdig en adequaat verstrekken van informatie.
2. **De gemaakte extra kosten per omgaande vergoedt,**
3. **Een passende oplossing biedt** voor de voortzetting van het transport van de tweede container, waarbij de gemaakte fouten worden hersteld en de zending zonder verdere vertraging en extra kosten wordt voltooid.
4. Wij een uitnodiging van CMA-CGM ontvangen om samen om de tafel te zitten voor een passende oplossing. **U mag de locatie en tijd bepalen.**

Wij verzoeken u om **zo snel mogelijk contact met ons op te nemen** en een constructieve oplossing voor deze situatie te bieden.

Met deze brief **reserveren wij onze rechten** en zullen wij alle kosten die dit proces met zich meebrengt voor uw rekening stellen. Wij hopen echter op een oplossing die voor alle partijen werkbaar is.

Met vriendelijke groet,

Mike van de Beek

Namens: **Stichting Mi Boeng Dreng, Stichting Tyaat en Lenbre Automotive BV**

Veerplein 2a

8301 AH Emmeloord

E-mail: mw@lenbre.nl

Mobiel: 06-48950618

En niet te vergeten alle **sponsors en donateurs** die deze werkwijze volledig afkeuren.

Met een vriendelijke en warme groet,

Bestuur Stichting MI BOENG DRENG

Mike van de Beek

Mobiel: 06-48950618

Email: mw@lenbre.nl – mw@tyaat.com

BIJLAGEN 1.

Op ING.nl vind je de antwoorden op veel van je vragen.
Wil je persoonlijk contact? Kijk dan op ing.nl/contact

Mw S Bindraban
Landmeterslag 42
2805 HS GOUDA

Periode
19-10-2024 t/m 19-10-2024
Rekeningnummer
NL12 INGB 0675 6569 90

Geboekt op	Naam / Omschrijving / Mededeling	Type	Bedrag (EUR)
19-10-2024	KLM Omschrijving: JZVGDPC3CRB2BZX32K61D 7180427617002713 Airline IBAN: NL04ADYB2017400157 Kenmerk: 19-10-2024 15:08 7180427617002713 Valutatatum: 19-10-2024	iDEAL	- 1.879,53

Op ING.nl vind je de antwoorden op veel van je vragen.
Wil je persoonlijk contact? Kijk dan op ing.nl/contact

Mw S Bindraban
Landmeterslag 42
2805 HS GOUDA

Periode
23-10-2024 t/m 23-10-2024
Rekeningnummer
NL12 INGB 0675 6569 90

Geboekt op	Naam / Omschrijving / Mededeling	Type	Bedrag (EUR)
23-10-2024	KLM Omschrijving: HW6CJHSVPTT99F62K61D 7180448808019942 Airline IBAN: NL04ADYB2017400157 Kenmerk: 23-10-2024 12:06 7180448808019942 Valutatatum: 23-10-2024	iDEAL	- 29,75

BIJLAGEN 2.



EUR -609,60

KLM



iDEAL

Betaalverzoek



Split het bedrag

21 oktober 2024

Van **Hr MW van de Beek**
NL66 INGB 0666 0558 31

Naar **KLM**
NL04 ADYB 2017 4001 57

Tags



Plaats tag

Omschrijving

Naam: KLM
Omschrijving: Q5SXX5DHF2VH83X32M9Q9
7180587601906632 SGN6AY0C00802002
IRAN· NI 04ADYB2017400157



Overzicht



Inzicht



Opdrachten



Producten



Service

BIJLAGEN 3.

Je factuur



Meneer M.W. van de Beek
Hoogzijde 50
8316 AL Marknesse

Meer informatie of vragen?

Bekijk alle details van deze factuur op
vodafone.nl/mijnrekening

Totaal te betalen (incl. btw)

€ 107,23

Dit bedrag schrijven we rond **25 oktober 2024** af van rekeningnummer
XXXX XXXX XXXX XXX3 51 onder vermelding van machtiging **102898389U**.

Klantnummer **508711779 / 402764927**

Factuurnummer **320017421953**

Factuurdatum **12 oktober 2024**

Vervaldatum **25 oktober 2024**

Oktober 2024

	Periode	Bedrag (€)
Maandelijkse Kosten Abonnementskosten mobiel	01-10-2024 t/m 31-10-2024	20,69
Extra's en Opties Mobiel	01-10-2024 t/m 31-10-2024	2,54
Verbruikskosten	t/m 30-09-2024	84,00
Totaal te betalen (incl. btw)		€ 107,23

De bedragen op deze factuur zijn inclusief btw, voor zover van toepassing.

Per 1 oktober 2024 is een inflatiecorrectie toegepast op jouw abonnement. Dit betekent dat je maandbedrag vanaf deze maand met 3.8% is verhoogd. Dit inflatiepercentage is vastgesteld door het CBS. Meer informatie vind je op: <http://vodafone.nl/inflatiecorrectie>



	Periode	Factuurbedrag (€)
Maandelijkse kosten		
Abonnementskosten mobiel		
06 - 48 95 06 18	01-10-2024 t/m 31-10-2024	41,10
Red		- 15,41
Korting (zolang je abonnement loopt)		- 5,00
Korting zolang je ook Ziggo internet hebt		
	Subtotaal	€ 20,69

	Periode	Factuurbedrag (€)
Extra's en opties		
Mobiel		
06 - 48 95 06 18	01-10-2024 t/m 31-10-2024	0,00
20 GB dubbele data		0,00
Alles in 1 op Reis Wereld		2,54
Vervangend Toestel Service		
	Subtotaal	€ 2,54

	Aantal/Duur	Periode	Factuurbedrag (€)
Verbruikskosten			
Mobiel buiten bundel			
06 - 48 95 06 18		t/m 30-09-2024	
SMS	17		0,00
SMS naar buitenlandse nummers	1		0,24
Dataverkeer binnen de EU (incl. Nederland)	8.211 MB		0,00
Mobiel bellen naar Vodafone mobiele nummers	05:58:25		0,00
Mobiel bellen naar vaste nummers	04:00:43		0,00
Voicemail beluisteren	00:02:02		0,00
Mobiel bellen naar buitenland	01:07:00		83,76
Bellen in het buitenland	00:03:41		0,00
		Subtotaal	€ 84,00

Totaal te betalen (incl. btw) € 107,23

BIJLAGEN 4.

Je factuur



Meneer M.W. van de Beek
Hoogzijde 50
8316 AL Marknesse

Meer informatie of vragen?

Bekijk alle details van deze factuur op
vodafone.nl/mijnrekening

Totaal te betalen (incl. btw)

€ 107,86

Dit bedrag schrijven we rond **23 november 2024** af van rekeningnummer
XXXX XXXX XXXX XXX3 51 onder vermelding van machtiging **102898389U**.

Klantnummer **508711779 / 402764927**

Factuurnummer **320025967192**

Factuurdatum **10 november 2024**

Vervaldatum **23 november 2024**

November 2024

	Periode	Bedrag (€)
Maandelijkse Kosten Abonnementskosten mobiel	01-11-2024 t/m 30-11-2024	20,69
Extra's en Opties Mobiel	01-11-2024 t/m 30-11-2024	2,54
Verbruikskosten	t/m 31-10-2024	84,63

Totaal te betalen (incl. btw)

€ 107,86

De bedragen op deze factuur zijn inclusief btw, voor zover van toepassing.



		Periode	Factuurbedrag (€)	
Maandelijkse kosten				
Abonnementskosten mobiel		01-11-2024 t/m 30-11-2024		
06 - 48 95 06 18	Red		41,10	
	Korting (zolang je abonnement loopt)		- 15,41	
	Korting zolang je ook Ziggo internet hebt		- 5,00	
Subtotaal			€ 20,69	
<hr/>				
Extra's en opties		01-11-2024 t/m 30-11-2024		
Mobiel				
06 - 48 95 06 18	20 GB dubbele data		0,00	
	Alles in 1 op Reis Wereld		0,00	
	Vervangend Toestel Service		2,54	
Subtotaal			€ 2,54	
<hr/>				
		Aantal/Duur	Periode	Factuurbedrag (€)
Verbruikskosten			t/m 31-10-2024	
Mobiel buiten bundel				
06 - 48 95 06 18	SMS	2		0,00
	Dataverkeer binnen de EU (incl. Nederland)	5.049 MB		0,00
	Dataverkeer buiten de EU	1 MB		9,18
	Mobiel bellen naar Vodafone mobiele nummers	03:24:55		0,00
	Mobiel bellen naar mobiele nummers	00:00:46		0,00
	Mobiel bellen naar vaste nummers	06:16:38		0,00
	Voicemail beluisteren	00:03:49		0,00
	Mobiel bellen naar buitenland	00:55:26		47,59
	Bellen in het buitenland	01:36:50		24,56
	Gebeld worden in het buitenland	00:17:17		3,30
Subtotaal			€ 84,63	

Totaal te betalen (incl. btw) € 107,86

BIJLAGEN 5.



EUR -7.516,92

KLM



iDEAL

Betaalverzoek



Split het bedrag

20 oktober 2024

Van **Hr MW van de Beek**
NL66 INGB 0666 0558 31

Naar **KLM**
NL04 ADYB 2017 4001 57

Tags



Plaats tag

Omschrijving

Naam: KLM
Omschrijving: DHC7Q2BBVQX67MF62K61D
7180687913820343 Airline
IRAN· NI 04ADYB2017400157



Overzicht



Inzicht



Opdrachten



Producten



Service

BIJLAGEN 6.

SHIPPER
LENBRE AUTOMOTIVE / PROJECT SURINAME VEERPLEIN 2B 8301AH EMMELOORD THE NETHERLANDS

VOYAGE NUMBER
ORTIZS1MA
WAYBILL NUMBER
RTM1467146

WAYBILL NON NEGOTIABLE

CONSIGNEE
STICHTING MI BOENG DRENG KWERIMANSTRAAT 19 PARAMARIBO SURINAME

EXPORT REFERENCES
202409001456



NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify
STICHTING MI BOENG DRENG KWERIMANSTRAAT 19 PARAMARIBO SURINAME E-mail: info@miboengdreng.com Phone: +597 77 01 446 Contacts: Judith Florence Etman *

CARRIER: CMA CGM Société Anonyme au Capital de 234 988 330 Euros
 Head Office: 4, quai d'Arenç - 13002 Marseille - France
 Tel: (33) 4 88 91 90 00 - Fax: (33) 4 88 91 90 95
 562 024 422 R.C.S. Marseille

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL WAYBILLS
		ROTTERDAM	ZERO (0)
VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*
CMA CGM MARSEILLE	ROTTERDAM, NETHERLANDS	PARAMARIBO, SURINAME	

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
IMTU1084614 SEAL BS380298	1 x 40ST	414 PACKAGE(S) HOUSEHOLD GOODS AND CLOTHING RELIEVE GOODS FOR AN ORPHANAGE SHIPPERS OWNED CONTAINER	6960.000	3720	50.000
WSCU5531520 SEAL BS379701	1 x 40ST	903 PACKAGE(S) HOUSEHOLD GOODS AND CLOTHING RELIEVE GOODS FOR AN ORPHANAGE SHIPPERS OWNED CONTAINER *Emma Paddie Simri Alexander Bendt Danny Mannousingh Michael Wayne van de Beek	7060.000	3720	50.000
FREIGHT PREPAID Shipped on Board CMA CGM MARSEILLE 23-SEP-2024 CMA CGM HOLLAND BV As agents for the Carrier 					
Weight in Kgs Total: 2 CONTAINER(S)			14020.000	7440	100.000
Sheet 1 of 2					
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.					

ADDITIONAL CLAUSES

4. Cargo at port is at merchant risk, expenses and responsibility 5. FCL 77. THC at destination payable by Merchant as per line/port tariff 194. For the purpose of the present carriage, clause 14(2) shall exclude the application of the York/Antwerp rules, 2004. 202. Demurrage and detention shall be calculated and paid as per general tariff available on the web site www.cma-cgm.com, or in any of CMA CGM agency. However if special free time conditions are granted, then rates applicable as per general tariff grid shall start from the day following the last free day. 216. Mis-declaration of cargo weight endangers crew, port workers and vessels' safety. Your cargo may be weighed at any place and time of carriage and any mis-declaration will expose you to claims for all losses, expenses or damages whatsoever resulting thereof and be subject to freight surcharge. 225. The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the	consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. 337. This Waybill is governed by the Terms and Conditions available on the CMA CGM website (http://www.cma-cgm.com/products-services/shipping-guide/bl-clauses) which the Merchant has read and accepted. The carrier is entitled to deliver the cargo to the Consignee, after payment of any outstanding Freight, on provision of proper proof of identity without the need to produce or surrender a copy of this Sea Waybill. 366. The Merchant warrants that the particulars relating to the Goods have been checked and that such particulars are adequate and correct. In case of failure of the Merchant to comply with such warranty, the Carrier shall be entitled to charge the Merchant at any time an amount of USD 2,000 per Container or Goods (for non-containerized cargo) as processing and administrative fees. This fee shall also be applicable in case of discrepancy between the Verified Gross Mass (VGM) sent to the Carrier, or the weight declared to the Carrier (for non-containerized cargo), and the weight declared by the Shipper in his shipping instruction or otherwise weighted during the Carriage.
--	---

RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of containers or other packages or units indicated above by the Merchant for carriage, subject to all the terms hereof (including the terms on page one) and tariff for the relevant trade, from the place of receipt or the port of loading, whichever applicable, to the port of discharge or place of delivery, whichever applicable. This Waybill is deemed to be a contract of carriage as defined in Article 1 (b) of the Hague Rules and Hague Visby Rules although this is not a document of title to the Goods. DELIVERY will only be made on Payment of all Freight and Charges and to the named Consignee or any third party nominated by the Consignee by written instruction to the Carrier or his Agent, unless the Shipper instructs otherwise prior to delivery. The rights and liabilities arising according to the terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law and status) become binding between the Carrier and Consignee as if this agreement has been made between them and the Shipper guarantees on reception of this Waybill that he has accepted it on his own behalf, on behalf of the Consignee and the Owner of the Goods, and warrants that he has authority to do so.

All claims and actions arising between the Carrier and the Merchant in relation with the contract of Carriage evidenced by this Waybill shall exclusively be brought before the Tribunal de Commerce de Marseille and no other Court shall have jurisdiction with regards to any such claim or action. Notwithstanding the above, the Carrier is also entitled to bring the claim or action before the Court of the place where the defendant has his registered office.

This Waybill is issued subject to the C.M.I Uniform Rules for Sea Waybills.
 (OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE)

PLACE AND DATE OF ISSUE	ROTTERDAM	23 SEP 2024	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM HOLLAND BV as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER			
*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			



WAYBILL NON NEGOTIABLE

VOYAGE NUMBER
ORTIZS1MA
WAYBILL NUMBER
RTM1467146

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL WAYBILLS		
		ROTTERDAM	ZERO (0)		
VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
CMA CGM MARSEILLE	ROTTERDAM, NETHERLANDS	PARAMARIBO, SURINAME			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT

Sheet 2 of 2

ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.

ADDITIONAL CLAUSES

372. Merchant consents to the Carrier sharing information and data contained in the Bill of Lading and/or related to the performance of the Carriage of the Goods with third parties, including but not limited to digital supply chain platforms.

374. Merchant undertakes and warrants that, in no circumstance whatsoever, the Goods and the Container(s) listed in this Bill of Lading shall be destined and on-carried to Russian Federation territory or Republic of Belarus after unloading at port of discharge.

375. Merchant undertakes and warrants that, in no circumstance whatsoever, the Goods listed in this Bill of Lading shall be stuffed and on-carried from the Russian Federation territory or Republic of Belarus before loading at port of loading.

379. Merchant is reminded that pursuant to the Terms and Conditions of this Bill of Lading Carrier may, in its discretion and at any time, proceed by any route. If the voyage is, or is likely to be affected by any risk, the Carrier may, without prior notice to the Merchant and at in its sole discretion, carry the Goods by an alternative route to that initially foreseen. The Carrier shall be entitled to charge additional Freight, as the Carrier may determine.

PLACE AND DATE OF ISSUE	ROTTERDAM	23 SEP 2024	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM HOLLAND BV as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER			
*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			

SHIPPER
LENBRE AUTOMOTIVE / PROJECT SURINAME VEERPLEIN 2B 8301AH EMMELOORD THE NETHERLANDS

VOYAGE NUMBER
0HN75N1MA
BILL OF LADING NUMBER
PTP0160743

**DRAFT
BILL OF LADING**

CONSIGNEE
STICHTING MI BOENG DRENG KWERIMANSTRAAT 19 PARAMARIBO SURINAME

EXPORT REFERENCES
202409001456



NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify
STICHTING MI BOENG DRENG KWERIMANSTRAAT 19 PARAMARIBO SURINAME E-mail: info@miboengdreng.com Phone: +597 77 01 446 Contacts: Judith Florence Etman *

CARRIER: CMA CGM Société Anonyme au Capital de 234 988 330 Euros
Head Office: 4, quai d'Arenç - 13002 Marseille - France
Tel: (33) 4 88 91 90 00 - Fax: (33) 4 88 91 90 95
562 024 422 R.C.S. Marseille

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING
		ROTTERDAM	ZERO (0)
VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*
CONTSHIP PEP	ROTTERDAM, NETHERLANDS	PARAMARIBO, SURINAME	

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
--------------------------------------	----------------------------	---	-----------------------	------	-------------

WUCU5531520 SEAL BS379701	1 x 40ST	903 PACKAGE(S) HOUSEHOLD GOODS AND CLOTHING RELIEVE GOODS FOR AN ORPHANAGE SHIPPERS OWNED CONTAINER *Emma Paddie Simri Alexander Bendt Danny Mannousingh Michael Wayne van de Beek FREIGHT PREPAID "CARGO IS TO BE RELEASED AGAINST PRESENTATION OF ORIGINAL BL n°RTM1467146"	7060.000	3720	50.000
------------------------------	----------	---	----------	------	--------

Received for Shipment JANINA 16-OCT-2024 CMA CGM GUADELOUPE As
agents for the Carrier

Weight in Kgs Total: 1 CONTAINER(S)	Sheet 1 of 2	7060.000	3720	50.000
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.				

ADDITIONAL CLAUSES

4. Cargo at port is at merchant risk, expenses and responsibility	consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. 366. The Merchant warrants that the particulars relating to the Goods have been checked and that such particulars are adequate and correct. In case of failure of the Merchant to comply with such warranty, the Carrier shall be entitled to charge the Merchant at any time an amount of USD 2,000 per Container or Goods (for non-containerized cargo) as processing and administrative fees. This fee shall also be applicable in case of discrepancy between the Verified Gross Mass (VGM) sent to the Carrier, or the weight declared to the Carrier (for non-containerized cargo), and the weight declared by the Shipper in his shipping instruction or otherwise weighted during the Carriage. 372. Merchant consents to the Carrier sharing information and data contained in the Bill of Lading and/or related to the performance of the Carriage of the Goods with third parties, including but not limited to digital supply chain platforms. 374. Merchant undertakes and warrants that, in no circumstance whatsoever, the Goods and the Container(s) listed in this Bill of Lading shall be destined and on-carried to Russian Federation territory or
5. FCL	
77. THC at destination payable by Merchant as per line/port tariff	
194. For the purpose of the present carriage, clause 14(2) shall exclude the application of the York/Antwerp rules, 2004.	
202. Demurrage and detention shall be calculated and paid as per general tariff available on the web site www.cma-cgm.com, or in any of CMA CGM agency. However if special free time conditions are granted, then rates applicable as per general tariff grid shall start from the day following the last free day.	
216. Mis-declaration of cargo weight endangers crew, port workers and vessels' safety. Your cargo may be weighed at any place and time of carriage and any mis-declaration will expose you to claims for all losses, expenses or damages whatsoever resulting thereof and be subject to freight surcharge.	
225. The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the	

RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of receipt or the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the Goods will only be made on payment of all Freight and charges. On presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding in all respects between the Carrier and Holder as though the contract contained herein or evidenced hereby had been made between them.
 All claims and actions arising between the Carrier and the Merchant in relation with the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall exclusively be brought before the Tribunal de Commerce de Marseille and no other Court shall have jurisdiction with regards to any such claim or action. Notwithstanding the above, the Carrier is also entitled to bring the claim or action before the Court of the place where the defendant has his registered office.
 In witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void.
(OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE)

PLACE AND DATE OF ISSUE	POINTE A PITRE	16 NOV 2024	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM HOLLAND BV as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER			
*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			



DRAFT BILL OF LADING

VOYAGE NUMBER
0HN75N1MA
BILL OF LADING NUMBER
PTP0160743

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		
		ROTTERDAM	ZERO (0)		
VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
CONTSHIP PEP	ROTTERDAM, NETHERLANDS	PARAMARIBO, SURINAME			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT

Sheet 2 of 2

ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.

ADDITIONAL CLAUSES

Republic of Belarus after unloading at port of discharge.

375. Merchant undertakes and warrants that, in no circumstance whatsoever, the Goods listed in this Bill of Lading shall be stuffed and on-carried from the Russian Federation territory or Republic of Belarus before loading at port of loading.

379. Merchant is reminded that pursuant to the Terms and Conditions of this Bill of Lading Carrier may, in its discretion and at any time, proceed by any route. If the voyage is, or is likely to be affected by any risk, the Carrier may, without prior notice to the Merchant and at in its sole discretion, carry the Goods by an alternative route to that initially foreseen. The Carrier shall be entitled to charge additional Freight, as the Carrier may determine.

PLACE AND DATE OF ISSUE	POINTE A PITRE	16 NOV 2024	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM HOLLAND BV as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER			
*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			

BIJLAGEN 7.

Opgelopen schade:

Datum	Bedrag:	Omschrijving:	
21-okt	€ 609,60	4x personen omboeken á € 152,00 per persoon	Zie bijlagen
21-10-2024	€ 800,00	2e keer omboeken 4 tickets á € 200,= per persoon (Afhankelijk tarief verschil)	
Maand oktober	€ 24,56	Bellen naar buitenland November 2024	Zie bijlagen
Maand november	€ 83,76	Bellen buitenland oktober 2024	Zie bijlagen
23-10-2024	€ 1.879,53	Ticket Lelitha 24 oktober - 11 december	Zie bijlagen
23-10-2024	€ 29,75	Stoel Vliegtuig - 24 oktober - 11 december	Zie bijlagen
	€ 1.155,00	Container stalling Suriname vanaf 5-11-2024 á € 15,00 per dag t/m 20 januari 2025 = 11x 7 dagen = 77 dagen	Rekening volgt
	€ 630,00	Container stalling Suriname vanaf 8-12-2024 a € 15,00 per dag t/m 20 januari 2025 = 6x7 dagen = 42 dagen	Rekening volgt
	€ 750,00	Inhuur extra uithalers vanaf 20 januari 2025 15x persoon a € 50,00 per dag - 1 dag totaal	Rekening volgt
	€ 350,00	Extra inhuur kraan / transport	Rekening volgt
	€ 3.500,00	Monteur 2 weken, 5000 bruto per maand, werkgeverskosten x 1.4 € 7000,- : 2 € 3500,00	Rekening volgt
Totaal	€ 9.812,20		