



Nieuwbouw Viattence valt slecht



Verf-genen van vader

Actie voor Eli Haumahu raakt op stoom

door Marco Gruben

VAASSEN - Eli Haumahu uit Vaassen was een jaar geleden het slachtoffer van een ongeval. Gescheurde kniebanden, nekpijn en revalidatie op krukken waren het gevolg. Hoewel nog last van zijn nek ging Haumahu toch weer aan het werk. Toen hij vier maanden geleden niet lekker in zijn vel zat meldde hij zijn baas: 'Ik ga even

naar huis op de bank liggen, ik voel me niet lekker.' Hij stapte op zijn motor en haalde nog net de eerste benzinepomp, waar hij uitval kreeg op zijn linkerbeen. En toen begon alle ellende. Na veel scans en onderzoeken bleek hij een nekhernia en een dwarslaesie te hebben, waardoor hij vanaf zijn borstkas verlamd is. Afgelopen week meldde Mike van de Beek zich bij deze krant met dit betreurenswaardige verhaal.

En met de mededeling dat hij een inzamelingsactie start om een verbouwing (het huis moet volledig aangepast worden aan een rolstoel) van Haumahu's huis te bekostigen. Langzaam maar zeker raakt die hulpactie op stoom. Zo heeft het SBS-televisieprogramma Hart van Nederland aangekondigd maandag opnamen te maken bij Eli en Ruth Haumahu in revalidatiecentrum Roessingh en van de collecte-actie in Vaassen. Ook

zal Hart van Nederland het hulp-project verder op de voet volgen. Initiatiefnemer Mike van de Beek juicht alle aandacht toe. Hij zoekt nog altijd collectanten om in week 49 een paar uurtjes met de bus langs de huizen in Epe, Vaassen, Oene en Emst te lopen. Voor de aanpassing van de woning van Haumahu is ongeveer 45.000 euro nodig. Van de Beek: „Alle reacties en hulp die ik tot nu toe mocht ontvangen zijn hartverwar-

mend. Zoveel saamhorigheid om Eli en zijn vrouw Ruth straks een mooi kerstcadeau te kunnen geven.” Opgeven om te collecteren kan via mike@fcba.nl of via telefoonnummer 06-48950618. Giften kunnen worden overgemaakt op Rabobank rekening: 396625754 ten name van Kerkgenootschap Levend Water, onder vermelding van Project Eli 2013. Alle giften zijn gedeeltelijk aftrekbaar.



■ Een medewerker van afvalverwerkingsbedrijf Sita geeft uitleg over de gevaren van de dode hoek aan leerlingen van de Anne de Vries-school. foto Cees Baars

'Lamzak' moet de cel in

ZUTPHEN - W.N. (29) uit Olst liep donderdag boos weg bij de politierechter in Zutphen. Die besloot namelijk dat hij vier weken moet de cel in moet. N. hield zich niet aan de voorwaarden die bij een eerdere uitspraak waren gesteld en dat betekent dat hij achter de tralies verdwijnt.

De Olstenaar was het daar helemaal niet mee eens. „Ik heb net werk gevonden. Dat was erg moeilijk, omdat ik al een aantal strafbare feiten op mijn naam heb staan. En omdat mijn vriendin chronisch ziek is, moet ik degene zijn die werkt”, liet hij tijdens de zitting weten aan de rechter. Een straf zou hem op zijn zachtst gezegd dus niet zo goed uitkomen. De man werd eerder veroordeeld voor een diefstal en vernieling in Terwolde (september 2011) en diverse diefstallen, mishandelingen en bedreigingen in Oene, Epe en Apeldoorn (2009). Hij kreeg toen een werkstraf opgelegd en de voorwaarde dat hij zich zou melden bij de reclassering. Bovendien moest hij een cognitieve vaardigheidstraining volgen. De rechter had een rapport voor zich liggen waarin de reclassering omschreef hoe de man vele afspraken afzegde, soms niet bij afspraken kwam opdagen en zich ongeïnteresseerd opstelde. N. zou alleen over praktische zaken zoals werk en inkomen hebben willen praten en niet over onderliggende problematiek. De officier van justitie meende dat de man 'lamzakerig gedrag' vertoonde. Een speciale training was vandaag de dag, drie jaar na de betreffende uitspraak, nog steeds niet van de grond gekomen. Volgens N. omdat de reclassering telkens verzakte als hij aangaf dat hij in de gelegenheid was. De rechter wees de eis van de officier toe. „Als ik dat niet doe dan denkt meneer misschien dat hij met dit gedrag wegkomt.” Maar voordat ze was uitgesproken, was N al woest de zaal uit gestormd.

Blijf uit buurt van dinosaurussen van het asfalt

door Marco Gruben

EPE - Volgens tellingen vallen er jaarlijks in Nederland gemiddeld nog altijd tien doden door ongevallen als gevolg van de dode hoek van grote voertuigen. Alle reden dus voor goede voorlichting. Een 'dankbare' doelgroep zijn de leerlingen in de groepen 7 en 8 van het basisonderwijs. Allemaal op een leeftijd dat ze snel zelfstandiger en vaker deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en spoedig ook dagelijks fietsend op weg gaan naar een middelbare school. Leerlingen van deze doelgroep van de Anne de Vries basisschool in Epe kregen gisteren tekst en uitleg over de gevaren van de dode hoek. Gegeven door Harry en Gertie, twee medewerkers van afvalverwerkingsbedrijf

Sita. Gertie: „Een paar jaar geleden overleed een jongen van acht jaar in Huissen door een dode hoek-ongeluk met een van onze vrachtwagens. Sindsdien geeft ons bedrijf deze voorlichting in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland. We streven ernaar elk schooljaar 250 scholen aan te doen met ons voorlichtingsprogramma.” Met een grote vuilniswagen als 'model' vertellen ze de kinderen over de gevaren van het 25.000 kilogram wegende 'gevaarte'.

“Dan rijdt hij je plat en ben je dood. Vandaar dode hoek. Toch?”

Natasja de Weerd, groep 8

De kern van de hun boodschap is duidelijk: Blijf uit de buurt! Het ongeluk zit in een klein (dood) hoekje.

Natasja de Weerd (12) heeft goed opgelet tijdens de 'lessen'. „Je moet minstens drie meter van de wagen af gaan staan, anders ziet de chauffeur je niet.” En dan? „Dan rijdt hij je plat en ben je dood. Vandaar dode hoek. Toch?” Volgens Natasja heeft de voorlichting zin. Ook zij fietst steeds vaker zelfstandig door het verkeer en ze gaat volgend jaar naar de middelbare school. Saillant detail: haar moeder is rij-instructrice. Charmant eerlijk bekend Natasja dat haar moeder haar nog nooit de dode hoek heeft uitgelegd. „Ja, misschien had ze dat wel een keer moeten doen ja.”

De moeder van Natasja is echter niet de enige. Weinig kinderen realiseren zich de gevaren van de dinosaurussen van het asfalt. Druistig springen ze tijdens de uitleg rond de vuilniswagen. „Maar toch is deze uitleg nuttig”, bezweert Gertie. „Het verschilt een beetje per klas. Sommigen stellen heel veel vragen, anderen minder.” Waarna hij de kinderen nog maar eens uitlegt dat hij het niet alleen over vuilniswagens heeft. „Als een chauffeur van een graafmachine rechts graaft, wat ziet hij dan als jij er links langs gaat?” Niets, klinkt het in koor. „Juist. Dus? Blijf uit de buurt!”, drukt Gertie de kinderen nog eens op het hart. „Want wielen van een graafmachine zijn twee keer zo groot als deze.”